

| תאריך פנייה | מספר רישוי רכב | הרכב עבר בהצלחה בדיקת זיהום אוויר בתוך 3 ימי עבודה | הרכב הושבת זמנית עד שעבר בהצלחה בדיקת זיהום אוויר |
|-------------|----------------|--|---|
| 04/01/2024 | 81-215-84 | X | X |
| 21/01/2024 | 31-684-39 | X | X |
| 22/01/2024 | 38-254-55 | X | X |
| 12/02/2024 | 90-327-30 | X | X |
| 21/02/2024 | 90-345-30 | X | X |
| 26/02/2024 | 90-345-30 | X | X |
| 07/03/2024 | 90-328-30 | X | X |
| 10/03/2024 | 90-326-30 | X | X |
| 17/03/2024 | 375-80-001 | X | X |
| 19/03/2024 | 81-224-84 | X | X |
| 05/04/2024 | 339-69-902 | X | X |
| 06/04/2024 | 81-224-84 | X | X |
| 21/05/2024 | 81-267-84 | X | X |
| 22/05/2024 | 31-684-39 | X | X |
| 28/05/2024 | 81-224-84 | X | X |
| 02/06/2024 | 90-345-30 | X | X |
| 06/06/2024 | 31-672-39 | X | X |
| 02/07/2024 | 375-81-101 | X | X |
| 04/07/2024 | 93-703-53 | X | X |
| 23/07/2024 | 90-288-30 | X | X |
| 14/08/2024 | 93-704-53 | X | X |
| 03/09/2024 | 93-638-53 | X | X |
| 05/09/2024 | 375-76-601 | X | X |
| 06/09/2024 | 136-92-502 | X | X |
| 09/09/2024 | 93-710-53 | X | X |
| 27/09/2024 | 90-298-30 | X | X |
| 27/10/2024 | 90-345-30 | X | X |
| 06/11/2024 | 90-345-30 | X | X |
| 07/11/2024 | 90-329-30 | X | X |
| 20/11/2024 | 90-298-30 | X | X |
| 26/11/2024 | 90-345-30 | X | X |
| 01/12/2024 | 90-288-30 | X | X |
| 03/12/2024 | 38-245-55 | X | X |
| 09/12/2024 | 81-220-84 | X | X |

| | |
|-----|--|
| 363 | מספר הנהגים הקבועים על כלי רכב כבדים בחברה בשנת 2024 |
| 80 | מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2024 |
| 34 | מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2023 |
| 255 | מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2022 |

**510016439 הוראות למניעה וצמצום של זיהום אטמוספירה הנסיעות והתיירות נצרת ח.פ.
לפי סעיפים 16 ו- 41 לחוק אוויר נקי, התשס"ח – 2008**

סיכום מצבת כלי הרכב ופליטות חלקיקים נשימים

| מספר כלי רכב בכל סוג אמצעי הנעה | סוג אמצעי הנעה | כלי רכב מכל ח | תקן יורו |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|----------------------------|
| 0 | היברידי | 0 | Pre-Euro |
| 1 | חשמלי | 0 | Euro I |
| 199 | סולר | 0 | Euro II |
| 0 | ביו-דיזל (תערובת 20%) | 0 | עם מסנן 98% Euro II |
| 0 | גט"ד | 0 | Euro III |
| 0 | גט"ן | 0 | עם מסנן 98% Euro III |
| 0 | | 0 | Euro IV |
| 0 | | 0 | עם מסנן 98% Euro IV |
| 0 | | 26 | Euro V |
| 0 | | 173 | דיזל Euro VI |
| 0 | | 0 | גז דחוס או היברידי Euro VI |
| 0 | | 1 | חשמלי Zero Emission |
| 200 | | 200 | סה"כ כלי רכב |

מספר משאיות במשקל הכולל נמוך מ-40 טון (רלוונטי לצי משאיות) 0

מספר כלי רכב עליהם מותקנים אמצעי הפחתת הפליטות (יריעות סולריות) 0

פליטת חלקיקים ממוצעת מכלל צי כלי הרכב של החברה (גרם לק"מ) 0.003122484

| שנת ייצור | משאית | אוטובוס עירוני | אוטובוס בינעירוני/תיירותי/הסעות | אוטובוס אוטובוס מפרקי | סיכום שנתי |
|------------------------|----------|----------------|---------------------------------|-----------------------|------------|
| 2024 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 2023 | 0 | 5 | 10 | 0 | 15 |
| 2022 | 0 | 1 | 15 | 0 | 16 |
| 2021 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 2020 | 0 | 2 | 16 | 0 | 18 |
| 2019 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 |
| 2018 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 |
| 2017 | 0 | 4 | 24 | 0 | 28 |
| 2016 | 0 | 0 | 54 | 0 | 54 |
| 2015 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 2014 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 2013 | 0 | 1 | 20 | 0 | 21 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| סך הכול לפי סוג | 0 | 15 | 185 | 0 | 200 |

סיכום פליטות גזי חממה

| מקור | סה"כ פליטות (טון ש"ע פד"ח) | טון CO2 | טון N2O | טון CH4 | גזי קירור (טון ש"ע פד' הפליטות עבור מכלול 1 |
|--------------------------------|----------------------------|-----------|---------|---------|---|
| דיווחי חובה | | | | | |
| פליטות ישירות - מכלול 1 | | | | | |
| צריכת דלק של | 19,091.77 | 18,806.92 | 0.97 | 0.97 | 92% |
| מערכות קירור | 1,772.42 | | | | 8% |
| סה"כ פליטות - מכלול 1 | 20,864.19 | | | | |
| פליטות עקיפות - מכלול 2 | | | | | |
| טעינה | 11.59 | 11.56 | 0.00 | 0.00 | |
| סה"כ פליטות - מכלול 2 | 11.59 | | | | |

סה"כ מכלול 1 20,864.19
סה"כ מכלול 2 11.59